

구 매 규 격 서

□ 일반사양

○ 공통사항

1. 입찰자는 2024년 기준 전라남도에 주소를 둔 정보통신공사법에 등록된 업체이어야 한다.
2. 우리 단에서 요구한 기술사양 또는 그 이상의 성능확인을 위한 카탈로그, 설명서 등 증빙서류를 계약체결 시에 제출하여야 하고, 납품 후에는 장비 시험성적서, 인증서 등을 제출하여야 한다.
3. 계약 상대방자는 대한민국 전파법 제47조의3(전자파적합성 등) 제2항에 의거 전자파적합성(EMC) 기준을 만족하는 제품을 공급하여야 하며, After Sales Service Plan(A/S Plan)을 제출하여야 한다.
4. 기능 및 성능은 서해어업관리단 요구사항과 일치 또는 그 이상이어야 하며, 우리 단 요구 시점에 Supervision 및 사용자 교육을 이행하여야 한다.
5. 계약 상대방자는 본 규격서에 언급되지 아니한 사항이라도 시스템의 정상작동에 필요한 추가부품 또는 장비가 있다면 본 계약의 범위 내로 간주하여 제공하여야 한다.

○ ARPA Radar

1. 국제규정(IMO 및 IEC)에 적합한 ARPA Radar 기능이어야 한다.
2. 제품은 지시부, 안테나부, 자이로 인터페이스, 자동플로터, 비디오 플로터, AIS 인터페이스 및 ARPA 등으로 구성 되어야 한다.
3. 전파형식은 P0N, 탐지범위는 0.125~96마일 또는 그 이상이어야 한다.
4. 최소탐지거리는 22m 또는 그 이하, 거리정확도는 10m 또는 그 이하이어야 하며, 방위각 정확도는 1°이내여야 한다.
5. 온도환경은 IEC 60945 요구조건을 충족해야 한다.
6. 지시부는 23.1인치 고분해능 Multi-Color LCD 기능이 있어야 한다.

7. 타선의 침로 및 선속 계산이 가능해야 하며, 제조사에서 자체 제작한 트랙볼(Track Ball) 및 숫자키패드(키보드)에 의해 신속한 작동을 할 수 있어야 한다. 또한 키패드에 단축키 기능이 포함되어야 한다.
8. 100 타깃(자동/수동) 또는 그 이상의 자동 추적이 가능해야 하며, 300개 이상의 AIS 타깃 정보를 표시할 수 있어야 한다.
9. North-UP 혹은 Course-UP 표시모드 기능이 있어야 하며, 과거 항적 표시가 가능하여야 한다.
10. 위험 타깃에 대한 충돌예방 경보와 전자평행 커서 기능이 있어야 한다.

□ 장비사양

○ ARPA Radar

- 구매수량 : 1 Sets
- 납품 및 설치장소 : 무궁화 24호
- 공급품목 구성 : 공중선부(케이블 30m 포함)
 지시부 및 지시부 고정스탠드(매립형)
 송·수신부 및 전원부
 자이로, 플로터 및 AIS 인터페이스 유닛
 ARPA Unit, RAM/ROM Card
 표준 예비품, 표준 액세서리 및 설치 자재
 운용지침서(영문 및 국문)

1. 공중선부

- 편의면 : 수평편파
- 빔폭 : 길이) 7.0ft 이상
 수평빔폭) 0.95° 또는 그 이내
 수직빔폭) 20°
- 주파수 : 9410±30MHz(X-band)
- 송신출력 : 25KW
- 안테나 회전수 : 24rpm 또는 그 이상
- 풍압 : 상대풍속 100knots(51.5m/sec)이상

- 중간주파수 : 60MHz
- 안테나 케이블 표준 길이 : 표준 30m

2. 지시부

- 구조 : 스탠드 매립형
- 지시기 : 23.1인치 고해상도 LCD
- 범위 및 단계 : 0.125~96NM (NM : 해리) & 10 단계 또는 그 이상
- 화면 유효직경 : 340mm 또는 그 이상
- 영상 표시 모드 : North-up(TM/RM), Course-up(TM/RM), Head-up (RM)
- 가변 거리 크기 : 2VRM(VRM1/VRM2) 이상
- 가변거리스케일 : 0.000~96마일(혹은 120마일) *4자리 숫자표시
- 전자 커서 : 2EBL(EBL1/EBL2)이상
- EBL 방위각지시 : 000.0°~359.9°*4자리 숫자표시
- 트랙 볼 커서 : 타깃 범위, 상대/진방위 표시
- 동조 표시 : 바 그래프
- 해면반사 억제 : 수동 및 자동
- 우설(雨雪)반사 억제 : 수동 및 자동
- 간섭 제거 : 내장(on/off)
- 방위 범위 : 1° 간격, 360°
- 가드 존 : 링(원)형
- Off center : 유효 반경의 66%(또는 그 이상)
- True Motion Unit : 내장
- 영상 프로세스 : 내장
- 지시 형태 : North-up/Head-up/Course-up
- 항해 라인 : 내장
- 마킹 기능 : 전자 마크
- 선수선 표시 : 전자식
- 자체진단기능 : 내장
- 본선 항적 표시 : 내장(항해장비와 연결된 경우)
- 평행선 커서 : 내장
- 인터페이스 : TTM, OSD, RSD(ECDIS 등), GPS, LOG, GYRO, 라디오 부이, 외부 경보음 출력, AIS 등

3. ARPA

- 타깃의 포착 : 추적 형식) 자동/수동추적
불필요 타깃 수동 취소) 일시 제거 또는 한 개씩
- 추적 : 타깃의 수) 100개 또는 그 이상
포착 및 추적 범위) 24 또는 32 마일
- 표시 : 표시 형식) TM(True Motion)/RM(Relative Motion)
방위 형식) North-up/Head-up/Course-up
벡터 형식) 진/상대(True/Relative) 표시
벡터 길이) 1분에서 60분까지 조정 또는 그 이상
과거 선위표시) 진/상대(True/Relative) 표시
포인트 수 : 4 포인트
표시 시간 : 30초, 1~15분 또는 그 이상
- 경보 : 가드(Guard) 범위) 2 가드(2 Guard zones)
정 범위) 제1 가드 존 (0.5-32마일 또는 그 이상)
제2 가드 존 (0.5-32마일 또는 그 이상)
- 충돌 경보 : CPA) 0.1~9.9마일 또는 그 이상
TCPA) 1~60분 또는 그 이상
- 데이터 표시 : 타깃 데이터) 3개 이상의 타깃을 동시 또는 연속 표시
본선의 데이터) 침로 및 선속
- 선회 : 침로의 시험) $0^{\circ} \sim 360^{\circ}$
선속의 시험) 0~99Knots
표시의 정확도) 국제해사기구(IMO)의 기술규정에 의함. 끝.